# “蓝色粮仓”让中国人的饭碗端得更稳

# **青岛西海岸融媒体中心 潘润豪**

大海，辽阔无垠，孕育万物。

靠海吃海的山东人，更是理解其中的深刻含义——大海，就是我们的粮仓。

开始今天的故事前，先给大家做一个小小的科普：有一种鱼，叫“三文鱼”，但三文鱼这个名字其实是一个“商品名”，在养殖行业，有两种鱼可以被贴上“三文鱼”的标签进行售卖，一种叫“虹鳟”，一种叫“大西洋鲑”。虹鳟鱼在淡水和海水中都能存活，所以它的养殖范围比较广，售价也相对便宜；而大西洋鳟，在之前的很长一段时间里被认为只适合生存在大西洋的冰冷海域，所以想要吃大西洋鲑，咱们国家长期以来只能依赖进口。

而“大西洋鲑”，就是我们今天故事主角。

刚刚提到，咱们国家的大西洋鲑都是进口来的。但事情在2015年开始发生变化。在那一年，黄海冷水团养殖三文鱼项目正式启动实施。“黄海冷水团”，是位于黄海海域中部，在海平面20—30米以下，有一片13万平方公里的海域。那里的海温常年可以保持在10℃以下，特别适合大西洋鲑的生存。

虽说地方是找好了，但如何在水下二三十米的环境搞养殖，则是摆放着科研人员面前的新问题。

首先，便是对养殖设备的苛刻要求。科研人员起初试验了多种传统养殖网箱，但都没有经受住风浪的冲击……但那一年是2015年，当年的五月国务院正式印发《中国制造2025》，部署全面推进实施制造强国战略。我们开始“拥抱”工业4.0时代！制造业市场上开始出现了深远海养殖与高端海洋工程于一体的新装备，那么这些新装备立刻被运用到了冷水团三文鱼项目上——全潜式深远海养殖网箱“深蓝一号”应运而生。

“深蓝一号”位于青岛西海岸新区东南约120海里的地方，120海里是什么概念呢？大概是从北京到天津的距离……其实也没很远，但在海上要是坐船过去，得用8个小时。

在2023年，我便有幸跟随报道团抵达过那里。其实晕船什么的倒还是小事，因为当你晕了八个小时，并且得知回程还得八小时的时候，一切也都没那么重要了……真正让我自己有点受不了的是，中间的两次换船的过程。我们是乘坐快船抵达“深蓝一号”附近海域，然后要登上专门用于收鱼的“养殖工船”，而两艘大船之间要在海上离得太近会有危险，于是我们只能换乘接驳船……换乘接驳船的方法只用一种：在并不那么平静的海上，从这艘船，跳到那艘船……而这种“惊心动魄”的经历，只是“深蓝一号”工作人员日常

的上班路。

从空中俯瞰，“深蓝一号”犹如在海上撑起的一把大伞，一根立柱像伞柄笔直朝上，张开的伞骨连接着大海深处的养殖网箱。“深蓝一号”总高75米，其中网箱部分周长180米，高38米，直径60.44米，总重约1400吨，有效养殖水深30米，养殖水体达5万多立方米，相当于40个标准游泳池，年养鱼产量1500吨，可同时养殖30万尾三文鱼，它的潜水深度可在4米到50米调整，依据水温控制渔场升降，可使鱼群生活在适宜的温度层。它是中国第一个深远海渔业养殖装备，也是全球第一座全潜式深海渔业养殖装备。

随着收鱼现场负责人一声令下，一条条大西洋鲑鱼被收鱼设备吸至养殖工船，这些成熟的大西洋鲑鱼在船上经过放血、降温等简易处理后，第一时间会被送回陆地。从打捞上船开始计算，12个小时内，这些三文鱼将被送到青岛西海岸新区码头；36个小时内，将依托冷链网络被送到全国百姓家。这一改我国三文鱼依赖进口、动辄十几天时间跨度的短板，为中国自主蓝色蛋白质提供更多新“鲜”选择。

一条小小的三文鱼，不仅“游”到了餐桌上，还游出了一整条产业链。仅国家批复的553平方公里的深远海绿色养殖试验区就可以放近百个“深蓝1号”，保守估算1个网箱年产2000吨鱼，100个网箱就是20万吨。目前，“深蓝1号”所产三文鱼市场价格在每公斤一百多元，20万吨鱼的年产值就是200亿元。而放眼整个深远海养殖产业链，网箱、饲料、设备、加工、冷链物流……10万吨鱼预估可拉动1000亿元的产业链价值，庞大的经济体量可想而知。

今年5月，“深蓝2号”完工；今年6月，青岛蓝色种业研究院的院士团队攻破系列技术难题，为自主繁育大西洋鲑迈出了关键一步，未来有望从根本上解决大西洋鲑种业“卡脖子”难题……我们眼前的这片蓝色的大海，正在逐步变成咱们中国人的“蓝色粮仓”！

党的二十大报告指出，树立大食物观，构建多元化食物供给体系，确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中。而打造“蓝色粮仓”，便是贯彻落实“树立大食物观”指示精神，坚持既向陆地要食物也向海洋要食物的题中应有之义。