**经略海洋 逐梦深蓝**

**青岛市广播电视台全媒体新闻中心 袁康**

大家好，我是青岛市广播电视台全媒体新闻中心记者袁康。今天我演讲的题目是《经略海洋 逐梦深蓝》。

 这是去年10月我登上“国信1号”采访时拍的VLOG。当天凌晨三点，我从家中出发，来到崂山沙子口码头，搭乘向阳红52号科学考察船，探访全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”，经过7个多小时的航行，我们来到了千里岩以东的黄海海域，这艘庞大的“渔业航母”正在黄海海域进行游弋式“船载舱养”，这就好比给大黄鱼搭建了一艘移动的海上“邮轮”。这艘“邮轮”足足有249米长，相当于两个足球场的长度，我们的科考船靠泊在“国信1号”旁，就好像是在公交车旁停了一辆自行车。

科考船和“国信1号”之间存在着十多米的高度差，想要登船需要乘坐长臂吊车，就是图片中的这个装置，四周没有围栏，只能双手抓住吊笼的链条，当天的海况并不是特比好，海上浪涌较大，吊笼一悬空就开始左右摇摆，有一种“空中飞人”的感觉，手心里立马就出汗了。2分钟后，吊笼稳稳地落在了“国信1号”上，我和同事悬着的心才放了下来。

前来迎接是我的一位老朋友，国信中船（青岛）海洋科技有限公司生产副总经理俞淳，同时也是国内大黄鱼养殖界的专家，从事海水养殖已经将近30年。跟随俞淳，我登平台，上甲板，进养殖舱，与“国信1号”亲密接触。在“国信1号”养殖舱，当自动化投喂系统将饵料均匀地喷洒在水面上，原来潜伏舱内的大黄鱼纷纷起身，结队觅食，非常壮观。俞淳告诉我：“像这样的养殖舱，“国信1号”上有15个，单个养殖舱的水体量比两个标准游泳池的蓄水量还要多。”除了自动投喂系统，船上还建有鱼苗入舱、水体交换、光照调节、污水处理、成鱼加工等先进装备，实现了全过程信息化管理、智慧化养殖。

俞淳从传统的近海网排养殖到深海网箱养殖，见证了大黄鱼养殖技术的变革，虽然传统的养殖模式带来可观的利润，可是靠天吃饭的痛苦却一直如影随形。2004年“云娜”台风肆虐浙江，台风最高风力达到17级，当时俞淳正在大陈岛海域进行养殖，当“云娜”台风过后，海面上的养殖设施全部损毁，损失达到800多万。虽然现在谈起来云淡风轻，但我完全能感受到这位身材高大的养殖人，当时遭受天灾时的痛苦和无奈。

其实，早在上世纪70年代，“中国多宝鱼之父”雷霁霖院士就提出“未来海上养鱼工厂”的构想。时间来到2018年，雷霁霖院士和几代中国海洋人的梦想，终于照进了现实。这一年，青岛国信集团组建深远海养殖工船创新团队，联合中国船舶集团、青岛海洋科学与技术试点国家实验室等多家单位联合攻关，勇闯世界养殖工船无人区，俞淳也加入了深远海养殖的“梦之队”。

这是一个前所未有的大胆想象，这是几代中国人的蓝色梦想，这是青岛经略海洋、逐梦深蓝的生动实践。众所周知，青岛是中国著名的海洋科技城，自上世纪60年代起，先后发起了“藻、虾、贝、鱼、参”五次中国海水养殖浪潮，这次青岛又要“踏浪前行”了，而在这艘“国之重器”驶向深蓝的航程中，我和我的小伙伴更是全程参与，全程记录。从2020年“国信1号”建造签约，到中试船交船，从2022年交付运营，到第一次收获，500多个日夜，我和我的同事们，用手中的镜头、话筒，用全媒体手段，完整记录“国信1号”从无到有、驶向深蓝的壮丽航程，这背后，太多的幕后英雄让我心生感动。

东海大黄鱼脑部有耳石，如果有较大噪音，鱼会有较强的应激反应，几天不吃东西甚至死亡。项目及商务总监田乃东放弃高薪工作回到家乡山东，带领专家和院所组建联合攻关团队，确定全船减振降噪的整体解决方案，确保养殖舱内水下噪声标准达到甚至超过国内最先进的静音级科考船的标准，为大黄鱼船载舱养模式奠定了重要技术基础。

为了保障鱼苗优质足量入舱，生产副总经理俞淳不顾病体拔掉吊瓶，连夜驱车回到鱼排上。那段时间，俞淳累了就在办公室闭闭眼、歇一歇，只为了随时能观察鱼苗的生长情况。养殖技术部部长曲善村为了更好地了解养殖工船的装备运行规律，一进船舱就是一天，操作阀门、搬运饲料、清理舱底。早晨刚换的崭新的工作服，晚上出舱就变成了“大花脸”。

4年间里，所有团队成员勇立潮头，向海而行，向难题叫板，与时间赛跑，经历近百次论证，最终成功突破减震降噪、船载舱养、水体交换、清污防腐等六大关键技术。2022年5月20日，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”在青岛正式交付运营，每年可为国民提供高品质鱼类3700吨，实现全球范围内“船载舱养”模式从0到1的突破。

而在“国信1号”横空出世的背后，我和我的小伙伴们一直用“脚力、眼力、脑力、笔力”，完整记录“国信1号”建造、养殖、收获的全过程，我们一起感受中国海洋人“敢为天下先、敢啃硬骨头”的壮志豪情。这其中，我们多少次披星戴月，昼夜奋战；多少次忍受晕船呕吐等重重挑战……功夫不负有心人，我和我的团队生产的“国信1号”重点报道、短视频、纪录片等全媒体产品，成为中国渔业转型升级、走向高端的生动例证，成为“向江河湖海要食物”大食物观的鲜活影像。

“耕海牧渔，工船引领”，“国信1号”破题深远海养殖新模式，推动海水养殖产业进一步从近海走向深远海，让雷霁霖院士等几代中国海洋人梦想成真，为山东写好“经略海洋”大文章增添澎湃动能，为全国现代海洋产业发展注入源头活水。

从“蛟龙”号载人潜水器下潜马里亚纳海沟，到“向阳红01”完成中国首次环球海洋综合科考；从青岛港全自动化码头惊艳世界，到“国信1号”横空出世贡献“中国方案”……作为记者，作为媒体人，我很荣幸一直参与其中，用脚步走进“蓝色”现场，用镜头记录“蓝色”事件，用心灵传递“蓝色”强音，见证加快建设海洋强国的中国足迹和中国力量！这力量，给我们“面朝大海、春暖花开”的诗与远方，给我们“蓝色粮仓”的丰厚馈赠，给我们探索深海大洋的万丈豪情，给我们经略海洋、向海而兴的无上荣光！未来，我将继续敞开大海般的胸怀，在时代的大海中采撷最跳跃的浪花，与新征程上的中国巨轮一起乘风破浪，向海、向洋、向未来！